

Bulletin mensuel de la qualité de l'air Luxembourg-Hamilius décembre 2013

Pour plus d'infos:
Délégué à l'environnement 4796 - 4773



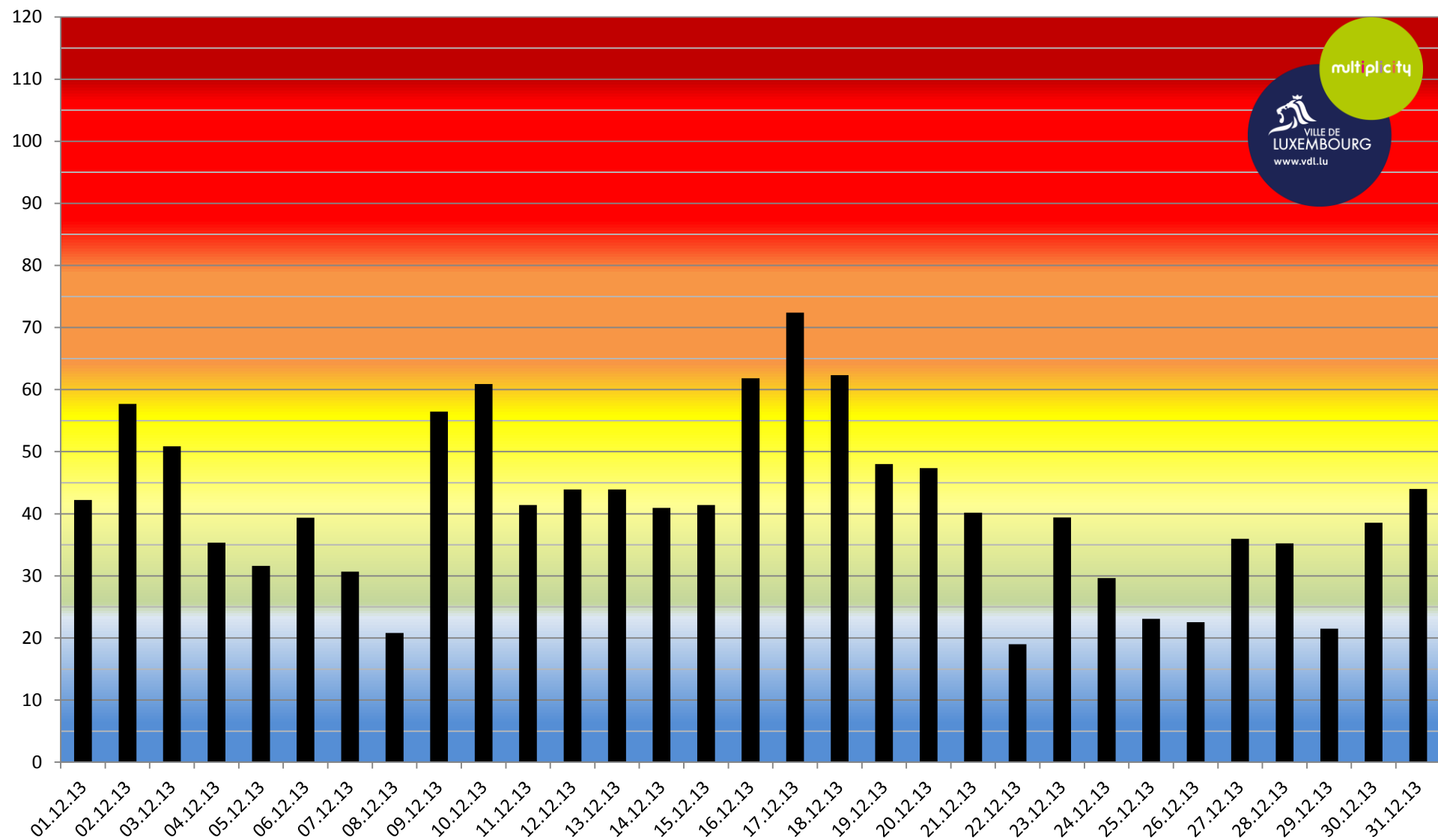
DATE		MOYENNES JOURNALIÈRES EN DIOXYDES D'AZOTE [µg NO ₂ / m³]
DI,	01/12/13	42,22
LU,	02/12/13	57,72
MA,	03/12/13	50,85
ME,	04/12/13	35,37
JE,	05/12/13	31,61
VE,	06/12/13	39,36
SA,	07/12/13	30,70
DI,	08/12/13	20,81
LU,	09/12/13	56,47
MA,	10/12/13	60,89
ME,	11/12/13	41,41
JE,	12/12/13	43,94
VE,	13/12/13	43,93
SA,	14/12/13	40,96
DI,	15/12/13	41,41
LU,	16/12/13	61,83
MA,	17/12/13	72,38
ME,	18/12/13	62,33
JE,	19/12/13	48,00
VE,	20/12/13	47,34
SA,	21/12/13	40,19
DI,	22/12/13	18,99
LU,	23/12/13	39,41
MA,	24/12/13	29,65
ME,	25/12/13	23,08
JE,	26/12/13	22,54
VE,	27/12/13	35,98
SA,	28/12/13	35,24
DI,	29/12/13	21,50
LU,	30/12/13	38,55
MA,	31/12/13	44,00

[µg NO ₂ /m³]	INDICE DE QUALITÉ JOURNALIER	NOMBRE DE JOURS	% DE JOURS
> 160	exécrable	0	0,0%
110 - 160	très mauvais	0	0,0%
80 - 110	mauvais	0	0,0%
60 - 80	très médiocre	4	12,9%
45 - 60	médiocre	5	16,1%
35 - 45	moyen	14	45,2%
25 - 35	assez bon	3	9,7%
20 - 25	bon	4	12,9%
10 - 20	très bon	1	3,2%
0 - 10	excellent	0	0,0%

[µg NO ₂ /m³]	INDICE DE QUALITÉ HORAIRE	NOMBRE D'HEURES	% D'HEURES
> 400	exécrable	0	0,0%
270-400	très mauvais	0	0,0%
200-270	mauvais	0	0,0%
150-200	très médiocre	0	0,0%
110-150	médiocre	2	0,3%
80-110	moyen	33	4,4%
60-80	assez bon	86	11,6%
45-60	bon	178	23,9%
25-45	très bon	273	36,7%
0-25	excellent	172	23,1%

MOYENNE HORAIRE MAXIMALE :	119,11	, le 30.12.13
MOYENNE HORAIRE MINIMALE :	5,87	, le 28.12.13
MOYENNE JOURNALIÈRE MAXIMALE :	72,38	, le 17.12.13
MOYENNE JOURNALIÈRE MINIMALE :	18,99	, le 22.12.13
MOYENNE MENSUELLE:	41,25	
MOYENNE ANNUELLE DEFINITIVE 2013: (valeur limite européenne: 40 µg / m³)	51,57	

**Luxembourg-Hamilius: moyennes journalières en
dioxydes d'azote en $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - décembre 2013**



Luxembourg-Hamilius : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an

multipl c ty



Trafic
[*10
véhic.
/h]

02.12.2013 01:00
02.12.2013 04:00
02.12.2013 07:00
02.12.2013 10:00
02.12.2013 13:00
02.12.2013 16:00
02.12.2013 19:00
02.12.2013 22:00
03.12.2013 01:00
03.12.2013 04:00
03.12.2013 07:00
03.12.2013 10:00
03.12.2013 13:00
03.12.2013 16:00
03.12.2013 19:00
03.12.2013 22:00
04.12.2013 01:00
04.12.2013 04:00
04.12.2013 07:00
04.12.2013 10:00
04.12.2013 13:00
04.12.2013 16:00
04.12.2013 19:00
04.12.2013 22:00
05.12.2013 01:00
05.12.2013 04:00
05.12.2013 07:00
05.12.2013 10:00
05.12.2013 13:00
05.12.2013 16:00
05.12.2013 19:00
05.12.2013 22:00
06.12.2013 01:00
06.12.2013 04:00
06.12.2013 07:00
06.12.2013 10:00
06.12.2013 13:00
06.12.2013 16:00
06.12.2013 19:00
06.12.2013 22:00
07.12.2013 01:00
07.12.2013 04:00
07.12.2013 07:00
07.12.2013 10:00
07.12.2013 13:00
07.12.2013 16:00
07.12.2013 19:00
07.12.2013 22:00
08.12.2013 01:00
08.12.2013 04:00
08.12.2013 07:00
08.12.2013 10:00
08.12.2013 13:00
08.12.2013 16:00
08.12.2013 19:00
08.12.2013 22:00

■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$]

■ Trafic [*10 véhicules/h]

NO_2
 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

225

200

175

150

125

100

75

50

25

0

Luxembourg-Hamilius : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an

multiplc ty



Trafic
[*10
véhic.
/h]



■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$]

■ Trafic [*10 véhicules/h]

NO_2
 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

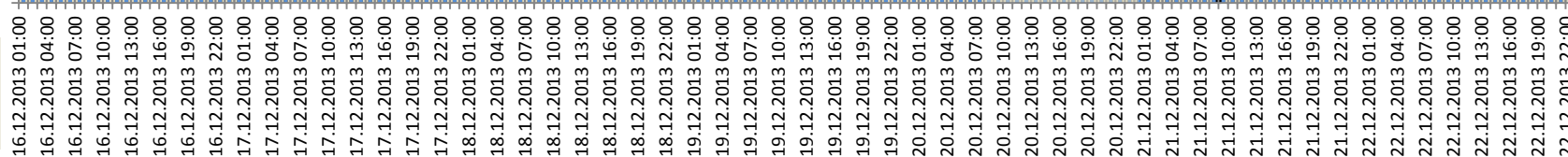
Luxembourg-Hamilius : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an

mult m e t y



Trafic
[*10
véhic.
/h]



NO₂
µg/m³

■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$]

■ Trafic [*10 véhicules/h]

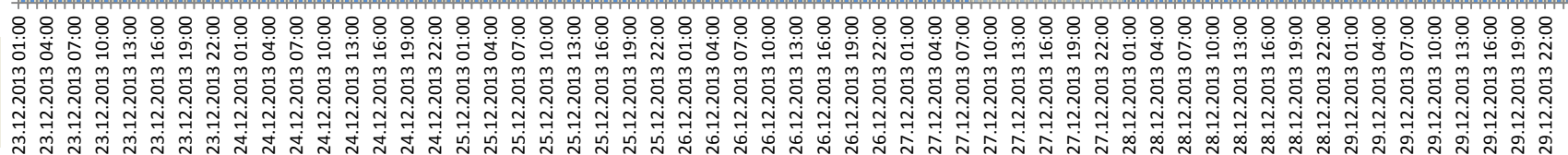
Luxembourg-Hamilius : moyennes horaires en dioxydes d'azote [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

valeur limite horaire à ne pas dépasser plus de 18 fois par an

multipl c ty



Trafic
[*10
véhic.
/h]



NO₂
 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

■ Dioxydes d'azote [$\mu\text{g NO}_2/\text{m}^3$]

■ Trafic [*10 véhicules/h]